

Регіональна філія  
«Придніпровська залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»  
Структурний підрозділ  
«Служба локомотивного господарства»

## ПРОТОКОЛ

23.04.2021  
м. Дніпро

наради під головуванням  
в.о. начальника служби  
локомотивного господарства

Голова наради: Боев Є.В.  
Секретар: Шведенко Б.В.

Присутні: ТЕ Ветков В.В., в.о. ТПБ Шведенко Б.В., ТЧ-2 Тисленко В.П.,  
в.о. ТЧІБ Цупко К.К., ТЧЗР-1 Рипюк Д.П., в.о.ТЧІБ-1 Базилевський  
С.В.

Надали пояснення: ТЧ-2 Тисленко В.П., в.о. ТЧІБ Цупко К.К., ТЧЗР-1 Рипюк  
Д.П., в.о.ТЧІБ-1 Базилевський С.В.

Порядок денний: Розгляд причин і обставин транспортної події, що призвела  
до затримки вантажного поїзда № 1609 на 2 години і більше  
понад час, встановлений графіком руху на перегоні Кривий  
Ріг-Західний - Мусіївка регіональної філії «Придніпровська  
залізниця» в добу 18.04.2021.

## УСТАНОВИЛИ:

У добу 18.04.2021 року локомотивна бригада Криворізького  
локомотивного депо у складі машиніста електровоза Решетняка О.О. та  
помічника машиніста Германа Р.Ю. явкою о 00:00 працювали на електровозі  
ВЛ11м6-487 (депо приписки ТЧ-2 Кривий Ріг). Слідуючи на 116 км ПК8  
перегону Кривий Ріг Західний – Мусіївка з поїздом №1609, вагою 4949 т., 212  
осей, машиніст Решетняк О.О. згідно показань кіловольтметра помітив  
відсутність напруги в контактній мережі електровоза, про що о 05 год. 41 хв.  
по радіозв'язку доповів ДСП станції Мусіївка Ковальській Н.В.. При  
візуальному огляді через бокове вікно кабіни управління локомотива,  
зауважень щодо технічного стану струмоприймача та контактної мережі  
виявлено не було.

Після опускання струмоприймача і повторного його підняття за  
командою ДСП Ковальської, машиніст Решетняк О.О. помітив, що після

підняття струмоприймача, через декілька секунд, згідно показань кіловольметра напруга в контактній мережі локомотива зникає.

Поїзд № 1609 було зупинено на 118км ПК1 станції Мусіївка о 05 год. 43 хв. (згідно даних довідки про розшифрування касети реєстратора електровоза ВЛ11м6-487). О 05 год. 45 хв. машиніст Решетняк О.О. по радіозв'язку доповів ДСП станції Мусіївка Ковальській Н.В. про наявність короткого замикання в колі дахового обладнання та необхідності у допоміжному локомотиві, проте, про вимушену зупинку машиністом Решетняком О.О. по радіозв'язку не було сповіщено всіх кореспондентів, які перебувають у зоні дії радіостанції поїзда, чим порушено вимоги розділу 2 «Регламенту дій працівників при виникненні аварійних і нестандартних ситуацій на регіональній філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця» затвердженого наказом № 520/Н від 24.09.2018 року. Після зупинки, машиніст Решетняк О.О. направив помічника машиніста електровоза Германа Р.Ю. для закріплення рухомого складу поїзда № 1609 гальмовими башмаками у зв'язку з неможливістю включення допоміжних машин та зарядкою гальмівної магістралі стисненням повітрям.

Після закріплення поїзда машиністом Решетняком О.О. було візуально оглянуто стан дахового обладнання при якому виявлено пошкодження міжкузовних мідних шунтів струмоведаючої шини, з торканням одного з них на корпус електровоза секції «Б». В подальшому машиніст Решетняк О.О. здійснив відключення струмоприймача секції «Б» шляхом переведення дахового роз'єднувача. Так як подача високої напруги на допоміжні машини електровоза здійснюється від струмоведаючої шини секції «Б» (яка на той час знаходилась на корпусі електровоза секції «Б» внаслідок пошкодження міжкузовних мідних шунтів струмоведаючої шини, з торканням одного з них на корпус електровоза секції «Б») включення допоміжних машин електровоза було не можливим.

Допоміжний локомотив ВЛ11м5-470 (приписки ТЧ-2 Кривий Ріг) під керуванням машиніста електровоза Кобзенко О.А. (приписки Криворізького локомотивного депо) прибув о 06 год. 19 хв. (згідно даних довідки про розшифрування касети реєстратора електровоза ВЛ11м5-470). Після узгодження сумісних дій та скороченого випробування автогальм, поїзд № 1609 було відправлено на станцію Кривий Ріг Західний о 06 год. 36 хв.. Після прибуття на станцію Кривий Ріг Західний, локомотив ВЛ11м6-487 було відчеплено від складу поїзда № 1609 та направлено на ПТОл Кривий Ріг для огляду.

Комісійним оглядом технічного стану електровоза ВЛ11м6-487 в Криворізькому локомотивному депо виявлено:

- при огляді дахового обладнання виявлено розплавлення наконечника між кузовного шунта.
- розплавлення кріпильного болту наконечника шунта.
- сліди електричної дуги на металевій рамці міжкузовного суфле.
- перегорання другого міжкузовного шунта
- сумарна площа перерізу двох міжсекційних дахових шунтів складає  $192\text{мм}^2$ , при нормі  $200\text{мм}^2$ .

Електровоз ВЛ11м6-487 побудовано на ТЕВЗ 22.12.2011 році. Пробіг від побудови складає 319064 км.

Останнє ТО-2 електровоз ВЛ11м6-487 проходив 16.04.2021 року о 18 год. 08 хв. на ПТОЕ депо Н.Д.-Вузол (ТЧ-1 Придн. зал.).

Останній ремонт в об'ємі ПР-3 електровоз ВЛ11м6-487 проходив 31.08.2018 в депо Нижньодніпровськ-Вузол, пробіг від якого складає 10 761 км.

Комісією у результаті розслідування встановлено, що причиною пошкодження міжкузовних шунтів став надмірний нагрів наконечника шунта в наслідок збільшення перехідного опору в місці кріплення шунта до струмоведучої шини з послідуєчим нагрівом та перегоранням болта кріплення і виплавленням шунта з наконечника, що призвело до торкання шунта корпусу локомотива та закороченням на другий шунт. Надмірний нагрів наконечника шунта виник по причині ослабленого кріплення болтового з'єднання шунта до струмоведучої шини, внаслідок не якісного виконання технічного огляду ТО-2 працівниками пункту технічного огляду електровозів в локомотивному депо Нижньодніпровськ-Вузол 16.04.2021 року о 18 год. 08 хв., чим порушено вимоги п. 14.3.20 (7) «Правил технічного обслуговування та поточних ремонтів електровозів постійного струму ВЛ8, ВЛ10, ВЛ11» № ЦТ-0188 слюсарем ПТО електровозів Ворокутою Андрієм Андрійовичем в частині огляду та перевірки стану розрядників, дроселів, роз'єднувачів, антен поїзного радіозв'язку та надійність кріплення з'єднувальних шин та шунтів.

В свою чергу, майстер ПТО електровозів Кошовий Станіслав Миколайович не проконтролював якість виконаних робіт слюсарем Ворокутою Андрієм Андрійовичем, що є порушенням вимог п. 11.7 «Правил технічного обслуговування та поточних ремонтів електровозів постійного струму ВЛ8, ВЛ10, ВЛ11» № ЦТ-0188, (Майстри та бригадири відповідних цехів депо зобов'язані проводити контроль за виконанням основних робіт).

Слід зазначити, що майстер ПТО електровозів Кошовий Станіслав Миколайович після виконання ТО-2 електровозу ВЛ11м6-487 не заніс необхідні данні до програми АСК ВП УЗ. Портал УЗ, що є порушенням П2 його Посадової Інструкції.

Протокольним рішенням при ТЧ-2 Тисленко В.П. від 20.04.2021 локомотивну бригаду у складі машиніста Решетняка О.О. та помічника машиніста Германа Р.Ю. направлено на позачергову перевірку знань.

Протокольним рішенням при ТЧГ-1 Руденко А.Г. від 20.04.2021 слюсаря ПТОЕ Варакуту А.А. та майстра ПТО електровозів Кошового С.М. притягнуто до дисциплінарної відповідальності.

У випадку транспортної події, що призвела до затримки вантажного поїзда № 1609 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на перегоні Кривий Ріг-Західний - Мусіївка регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 18.04.2021 матеріальних збитків не завдано.

## ПОСТАНОВИЛИ:

1. Випадок транспортної події, що призвела до затримки вантажного поїзда № 1609 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на перегоні Кривий Ріг-Західний - Мусіївка регіональної філії «Придніпровська

залізниця» в добу 18.04.2021, згідно вимог п.8 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог п. 9.6.6 Порядку службового розслідування транспортних подій СТП 07-005:2019, введеного в дію рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 01.11.2019 № Ц-46/99 Ком. т. випадок інциденту допущеного 18.04.2021, що призвела до затримки вантажного поїзда № 1609 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на перегоні Кривий Ріг-Західний - Мусіївка регіональної філії «Придніпровська залізниця» прийняти до обліку за локомотивним депо Нижньодніпровськ-Вузол.

3. У випадку транспортної події, що призвела до затримки вантажного поїзда № 1609 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на перегоні Кривий Ріг-Західний - Мусіївка регіональної філії «Придніпровська залізниця» вини працівників Криворізького локомотивного депо не вбачати.

4. Погодитись з рішенням оперативної наради від 20.04.2021 при ТЧ-2 Тисленко В.П. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

5. Погодитись з рішенням оперативної наради від 20.04.2021 при в.о.ТЧ-1 Лобко І.М. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

6. Всім ТЧ:

6.1 З обставинами, причинами та наслідками, транспортної події, що призвела до затримки вантажного поїзда № 1609 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на перегоні Кривий Ріг-Західний - Мусіївка регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 18.04.2021 ознайомити локомотивні бригади та причетний ремонтний персонал під підпис.

Термін – 06.05.2021

6.2 Забезпечити перевірку на технічних обслуговуваннях та поточних ремонтах стан розрядників, дроселів, роз'єднувачів та надійність кріплення з'єднувальних шин та шунтів. При виявленні недоліків забезпечити їх усунення.

Термін – під час проведення ТО та ПР

6.3 До тематики повторно періодичного інструктажу з локомотивними бригадами у квітень місяць додатково включити вимоги п.2 "Інструктивних вказівок щодо порядку користування струмоприймачами ЕРС у регіональній філії "Придніпровська залізниця" АТ "Укрзалізниця".

Термін – до 06.05.2021

6.4 Організувати повторне вивчення вимог п. 14.3.20 (7) «Правил Технічного обслуговування та поточних ремонтів електровозів постійного струму ВЛ8, ВЛ10, ВЛ11» ЦТ-0188 з персоналом ПТО електровозів.

Термін – до 15.05.2021

7. Контроль за виконанням протокольних рішень залишаю за собою.

Голова наради

Є.В. Боєв

Секретар

Б.В. Шведенко